SPECIAL PARTS TAKEGAWA

カムシャフト　取扱説明書

商品番号：０１－０８－０４５
適応車種およびフレーム番号
ＫＳＲ１１０：ＫＬ１１０Ａ－０００００１～
ＫＬＸ１１０：ＬＸ１１０Ａ－０００００１～

・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎この取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。
◎この製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用品です。他の車両には取り付けできませんのでご注意下さい。
◎この製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
◎この製品の取り付けには上記適応車種にあった**カワサキ純正サービスマニュアルを必ず参照**し、確実に作業を行って下さい。
◎また、この取扱説明書の取り付け要領は、作業自体の短縮等のためにカワサキ純正サービスマニュアルに記載されている作業とは多少異なっております。
◎取り付けの際には適切な工具等を準備し、取付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、この取扱説明書やカワサキ純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は技術的信用のある専門店へご依頼されることをお薦め致します。
◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
◎ボルト、パッキン類は再使用しますが、摩耗や損傷が激しいものは再使用せず、必ず新品のものをご使用下さい。

⚠注意　下記内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

・一般公道では、法的速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。
（法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。）
・作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行って下さい。
（火傷の原因となります。）
・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。
（部品の破損、ケガの原因となります。）
・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。
（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。
（ケガの原因となります。）
・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
（部品の脱落の原因となります。）
・ボルト、パッキン類で再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は必ず新品部品と交換して下さい。

⚠警告　下記内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

・エンジンを始動させての点検は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。
（事故につながる恐れがあります。）
・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。
（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。
（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）

◎性能、デザイン、価格は予告無く変更されます。あらかじめ御了承下さい。
◎クレームについては、商品の材料および加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後１ヶ月以内を限度として、修理又は、交換させて戴きます。正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。また、修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合は、いかなる場合もクレームは一切お受け致しません。あらかじめご了承下さい。
◎この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいますよう、お願い致します。

～商　品　内　容～

部　品　名	個数
カムシャフトＣＯＭＰ．	１

～取　り　付　け　要　領～

※水平で安全な場所で車両を安定させる。

①カムシャフトスプロケットの取り外し

◇ボルト４本を取り外し、カムスプロケットカバーを取り外す。
◇カムシャフトを反時計方向に回し、カムスプロケットの゛Ｔ゛マークをシリンダーヘッドの突起に合わせる。
◇カムシャフトスプロケットとカムチェーンに位置決めのマークをしておく。
※このマーキングは取り付けの際の基準となるので必ず行うこと。また、消えないものでマーキングを行うこと。
◇カムシャフトチェーンテンショナーのキャップボルトを取り外す。ストッパーを時計方向にいっぱいまで回し、プッシュロッドをロックさせる。
◇スクリュ２本を取り外し、カムシャフトスプロケットを取り外す。

②ロッカーアームとカムシャフトの取り外し

◇ボルト２本を取り外し、バルブアジャスティングカバーＩＮ側、ＥＸ側を取り外す。
◇ロッカーアームのアジャスティングスクリューのロックナットをゆるめておく。
◇スクリュ２本を取り外し、ロッカーアームシャフトストッパを取り外す。
◇ロッカアームを手で持ち、ロッカーアームシャフトを引き抜いてロッカーアームを取り外す。
◇カムシャフトを抜き取る。

③カムシャフトとロッカアームの取り付け

◇キットのカムシャフトのベアリングとカム面にエンジンオイルを塗り、シリンダーヘッドに取り付ける。
◇ロッカーアームとロッカーアームシャフトを取り付ける。
◇ロッカーアームシャフトストッパをスクリュ２本で取り付ける。
　規定トルク　５.２Ｎ・ｍ（０.５３ｋｇｆ・ｍ）

④カムシャフトスプロケットの取り付け

◇カムシャフトを圧縮上死点の位置にし、カムシャフトスプロケットをカムシャフトチェーンに掛け、カムシャフトに差し込む。
※カムシャフトスプロケットとカムチェーンのマークを必ず合わせること。
※もし、マークが消える等で合わせることが出来なくなった場合はカワサキ純正サービスマニュアルに従い、作業を行うこと。
◇カムシャフトスプロケットの穴にカムシャフトのネジ穴を合わせ、スクリュ２本を取り付ける。
　規定トルク　１２Ｎ・ｍ（１.２ｋｇｆ・ｍ）
◇カムシャフトチェーンテンショナーのストッパーを反時計方向に少し回し、プッシュロッドのロックを解除する。キャップボルトを取り付ける。
　規定トルク　５.２Ｎ・ｍ（０.５３ｋｇｆ・ｍ）

⑤バルブクリアランスの調整

◇カムシャフトスプロケットの゛Ｔ゛マークをシリンダーヘッドの突起に合わせる。
◇シックネスゲージをアジャスティングスクリューとバルブステムの間に差し込み、バルブクリアランスの調整を行う。アジャスティングスクリューを保持し、ロックナットを締め付ける。
　バルブクリアランス：ＩＮ、ＥＸ共に０.０４～０.０８㎜
　規定トルク　８.８Ｎ・ｍ（０.９ｋｇｆ・ｍ）
◇バルブアジャスティングカバーＩＮ側、ＥＸ側をボルト２本でそれぞれ取り付ける。
　規定トルク　５.２Ｎ・ｍ（０.５３ｋｇｆ・ｍ）
◇カムシャフトスプロケットカバーをボルト４本で取り付ける。
　規定トルク　５.２Ｎ・ｍ（０.５３ｋｇｆ・ｍ）

SPECIAL PARTS TAKEGAWA
〒５８４－００６９
大阪府富田林市錦織東三丁目５番１６号
TEL ０７２１－２５－１３５７
FAX ０７２１－２４－５０５９
URL http://www.takegawa.co.jp